

EC-CERTIFICATE OF PERFORMANCE CERTIFICATO DI PRESTAZIONE CE

425/2131/CPR/2014_rev.1

AISICO in its capacity as Notified Body CE N. 2131 in compliance with Regulation 305/2011 (EU)
AISICO in qualità di Organismo Notificato N° 2131 in accordo con il Regolamento 305/2011 (UE)

CERTIFIES / CERTIFICA

CONSTANCY OF PERFORMANCE / LA COSTANZA DELLA PRESTAZIONE

of the product specified below / del sotto indicato prodotto

SAFETY BARRIER FOR SIDE EDGE CONTAINMENT LEVEL N2
BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE BORDO LATERALE CLASSE N2

MODEL / MODELLO: GEO-N2W2A (see annex 1 / v. all. 1)

placed on the market by / immesso sul mercato da

HELLENIC PIPERWORKS S.A.

67th km Athens Lamia – N.R. P.O. Box 39, P.C.32009 SCHIMATARI - GREECE

manufactured at the production site / fabbricato nel sito produttivo

67th km Athens Lamia – N.R. P.O. Box 39, P.C.32009 SCHIMATARI - GREECE

determined by initial type-testing (I.T.T.); the Producer shall implement the Factory Production Control (FPC) which guarantees constancy of performance with type examined and with the requirements of the Harmonized Standard conforming to System Procedure 1 – Annex V of Regulation 305/2011 (EU).

determinata mediante Prove Iniziali di Tipo (I.T.T.); il Produttore attua il Controllo del Processo di Fabbrica del prodotto (FPC) che garantisce la costanza della prestazione riferita al tipo esaminato ed ai requisiti della Norma Armonizzata, secondo la Procedura del Sistema 1- Allegato V del Regolamento 305/2011 (UE).

This certificate attests to the application and compliance with the requirements of Annex ZA of the standard:

Questo certificato attesta l'applicazione e l'ottemperanza delle prescrizioni dell'Appendice ZA della norma:

EN 1317- 5:2012

and permits the Manufacturer to place on the product the CE marking followed by the identifying number of the Notified Body 2131.

e consente al Fabbricante di apporre sul prodotto la Marcatura CE seguita dal numero 2131 identificativo dell'Organismo Notificato.

La validità di Questo certificato è subordinata alla regolarità della Sorveglianza sul relativo FPC.

The validity of this certificate is subject to the regularity of the Surveillance on the relative FPC.

Any damage caused by product defects remains the responsibility of the Manufacturer (85/347/ECC).

La responsabilità del danno causato da difetti del prodotto è del Fabbricante (85/347/CEE).

Issue date / Data di emissione 2014.06.30
Rev.1 date / Data di rev.1 2015.06.23

Chairman / Il Presidente
(Ing. Stefano Calamiani)

This document is composed of this page and Annex 1
Il presente documento è composto da questa pagina e dall'Allegato 1

ANNEX 1 of 1 / ALLEGATO 1 di 1

TO EC PERFORMANCE CERTIFICATE / AL CERTIFICATO DI PRESTAZIONE CE

425/2131/CPR/2014_rev.1

PRODUCT DESCRIPTION / DESCRIZIONE DEL PRODOTTO:

SAFETY BARRIER FOR SIDE EDGE CONTAINMENT LEVEL N2 BARRIERA DI SICUREZZA STRADALE PER BORDO LATERALE CLASSE N2

Model / Modello: GEO-N2W2A

Drawing / Disegno: n°N2.W2.100.00 of / del 17.05.2014

Installation Manual / Manuale di Installazione rev. 2 of / del 30.05.2015

PERFORMANCE UNDER IMPACT / PRESTAZIONI IN CASO D'URTO:

Rif. TEST REPORT ISSUED BY / RAPPORTI DI PROVA RILASCIATI DA:

AISICO no 1097_Rev.1 (TB11) of / del 12.06.2015; AISICO no 1096_Rev.1 (TB32) of / del 12.06.2015

- | | |
|---|------------|
| a) Containment level / Livello di contenimento: | N2 |
| b) Impact severity / Severità dell'urto: | A |
| c) Normalised working width / Larghezza operativa normalizzata: | W2 (0.8 m) |
| d) Normalised dynamic deflection / Deflessione dinamica normalizzata: | 0.7 m |
| e) Normalised vehicle intrusion / Intrusione veicolo normalizzata: | N.A. |

DURABILITY: GALVANISED STEEL IN ACCORDANCE WITH EN ISO 1461


DURABILITÀ: ACCIAIO ZINCATO IN CONFORMITÀ ALLA EN ISO 1461


RESISTANCE TO SNOW REMOVAL / RESISTENZA ALLA RIMOZIONE NEVE: NPDP

DANGEROUS SUBSTANCE / SOSTANZA PERICOLOSA: NPDP

CONDITIONS FOR USE: CONFORMITY WITH I.T.T. CONFIGURATION

PRESCRIZIONI DI IMPIEGO: CONFORMITÀ ALLA CONFIGURAZIONE DI PROVA I.T.T.

 AISICO 2131										
HELLENIC PIPERWORKS S.A. Logo XX (last two digits of the first year marking) 425/2131/CPR/2014_rev.1										
<p>In Accordance with EN 1317- 5:2012</p> <p>Product Description: Steel Safety barrier for side edge to be used in circulation areas⁽¹⁾</p> <p>Model: GEO-N2W2A</p> <p>Performance under impact:</p> <table border="0"> <tr><td>a) Containment level:</td><td>N2</td></tr> <tr><td>b) Impact severity:</td><td>A</td></tr> <tr><td>c) N. Working width:</td><td>W2 (0.8 m)</td></tr> <tr><td>d) N. Dynamic deflection:</td><td>0.7 m</td></tr> <tr><td>e) N. vehicle intrusion:</td><td>N.A.</td></tr> </table> <p>Durability: Galvanised steel in accordance with EN ISO 1461.</p> <p>Resistance to snow removal: NPDP</p> <p>Dangerous substance: NPDP</p> <p>⁽¹⁾ See Conditions for Use</p>	a) Containment level:	N2	b) Impact severity:	A	c) N. Working width:	W2 (0.8 m)	d) N. Dynamic deflection:	0.7 m	e) N. vehicle intrusion:	N.A.
a) Containment level:	N2									
b) Impact severity:	A									
c) N. Working width:	W2 (0.8 m)									
d) N. Dynamic deflection:	0.7 m									
e) N. vehicle intrusion:	N.A.									

 AISICO 2131										
Logo HELLENIC PIPERWORKS S.A. XX (ultime due cifre anno di prima marcatura) 425/2131/CPR/2014_rev.1										
<p>In Conformità alla EN 1317- 5:2012</p> <p>Descrizione del prodotto: Barriera di sicurezza stradale per Bordo laterale da utilizzare in aree soggette a circolazione⁽¹⁾</p> <p>Modello: GEO-N2W2A</p> <p>Prestazione in caso d'urto:</p> <table border="0"> <tr><td>a) Livello di contenimento:</td><td>N2</td></tr> <tr><td>b) severità dell'urto:</td><td>A</td></tr> <tr><td>c) Larghezza operativa N.:</td><td>W2 (0.8 m)</td></tr> <tr><td>d) Deflessione dinamica N.:</td><td>0.7 m</td></tr> <tr><td>e) Intrusione veicolo N.:</td><td>N.A.</td></tr> </table> <p>Durabilità: Acciaio zincato in conformità della EN ISO 1461.</p> <p>Resistenza alla rimozione neve: NPDP</p> <p>Sostanza pericolosa: NPDP</p> <p>⁽¹⁾ Vedi Prescrizioni di Impiego</p>	a) Livello di contenimento:	N2	b) severità dell'urto:	A	c) Larghezza operativa N.:	W2 (0.8 m)	d) Deflessione dinamica N.:	0.7 m	e) Intrusione veicolo N.:	N.A.
a) Livello di contenimento:	N2									
b) severità dell'urto:	A									
c) Larghezza operativa N.:	W2 (0.8 m)									
d) Deflessione dinamica N.:	0.7 m									
e) Intrusione veicolo N.:	N.A.									

Chairman / Il Presidente
 (Ing. Stefano Calamini)